

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE DI RIVE D'ARCANO

- PROVINCIA DI UDINE -

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
FINALIZZATI ALLA MESSA IN SICUREZZA DELLA
STRADA COMUNALE VIA PIAVE IN FRAZIONE RODEANO
BASSO E INSTALLAZIONE DI GURDRAIL SU ALTRI
TARTTI DI STRADE COMUNALI**

LOTTO 2

INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI GUARDRAIL

**- PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA,
DEFINITIVO-ESECUTIVO -**

ELABORATO

**RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA
RILIEVO FOTOGRAFICO
ESTRATTO DI MAPPA**

TAVOLA

C.1

STUDIO TECNICO Mauro Geom. DI BENEDETTO

Piazza Vittorio Emanuele II n. 7 – 33038 San Daniele del Friuli (UD) – Tel. 0432/941542 – Fax. 0432/943651

Rive D'Arcano, li

Il Progettista
Geom. DI BENEDETTO Mauro

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Le opere prevedono la realizzazione di nuove barriere stradali di sicurezza in prossimità di alcuni tratti di strada che attualmente risultano pericolosi per l'incolumità dei veicoli e delle persone in caso di fuoriuscita dalla strada e la manutenzione di alcune barriere esistenti danneggiate da sinistri stradali. Si prevede complessivamente la posa di 305,00 ml. di guardrail e la manutenzione di 53,60 ml.

Le nuove barriere saranno realizzate nei seguenti tratti:

Intervento 1) – Via Castello D'Arcano, dopo il ponte sul torrente Patoc;

Intervento 3) – Frazione Arcano Superiore, lungo la discesa in prossimità della scarpata a sud;

Intervento 6) – Via della Stazione, lato scarpata a sud

Le barriere stradali oggetto di manutenzione straordinaria saranno:

Intervento 2) – Frazione Arcano Superiore, ultimo tratto guardrail lato nord;

Intervento 4) – Località San Mauro, primo tratto di guardrail lato ovest;

Intervento 5) – Località San Mauro, guardrail ponte su canale Ledra;

Intervento 7) - Via della Stazione, guardrail lato sud verso San Daniele

Le nuove barriere stradali di sicurezza saranno in acciaio zincato, certificate CE, con bordo laterale, conformi alla norma armonizzata EN1317 e reg. com. CPR/2011; Nel caso specifico avrà classe N2 e livello di contenimento LC= 82 kj. Le stesse saranno costituite da pali a C piantati nel terreno e fascia laterale a 2 onde fissata con appositi bulloni e piastre; agli estremi della barriera saranno fissati i gruppi terminali sempre a 2 onde. In alcuni casi si provvederà alla posa di pali a C maggiorati al fine di garantire un maggior ancoraggio nel terreno sottostante.

Le opere di manutenzione prevedono il raddrizzamento della barriera dove possibile e/o la sostituzione degli elementi danneggiati. Tutti i nuovi elementi saranno conformi alle norme sopracitate come da scheda tecnica allegata.

Rive D'Arcano, lì

Il Tecnico

INTERVENTO 1 – Via Castello D’Arcano

Posa di barriera N2 BL con palo maggiorato h. ml. 2,25 – ml. 40,00 e n. 10 pali

FOTO 1



FOTO 2



INTERVENTO 2 – Frazione Arcano Superiore

Sistemazione barriera N2 - ml. 12.60

FOTO 3



FOTO 4



INTERVENTO 3 – Frazione Arcano Superiore

Posa di barriera N2 BL con palo maggiorato h. ml. 2,25 – ml. 68,00 e n. 18 pali

FOTO 5

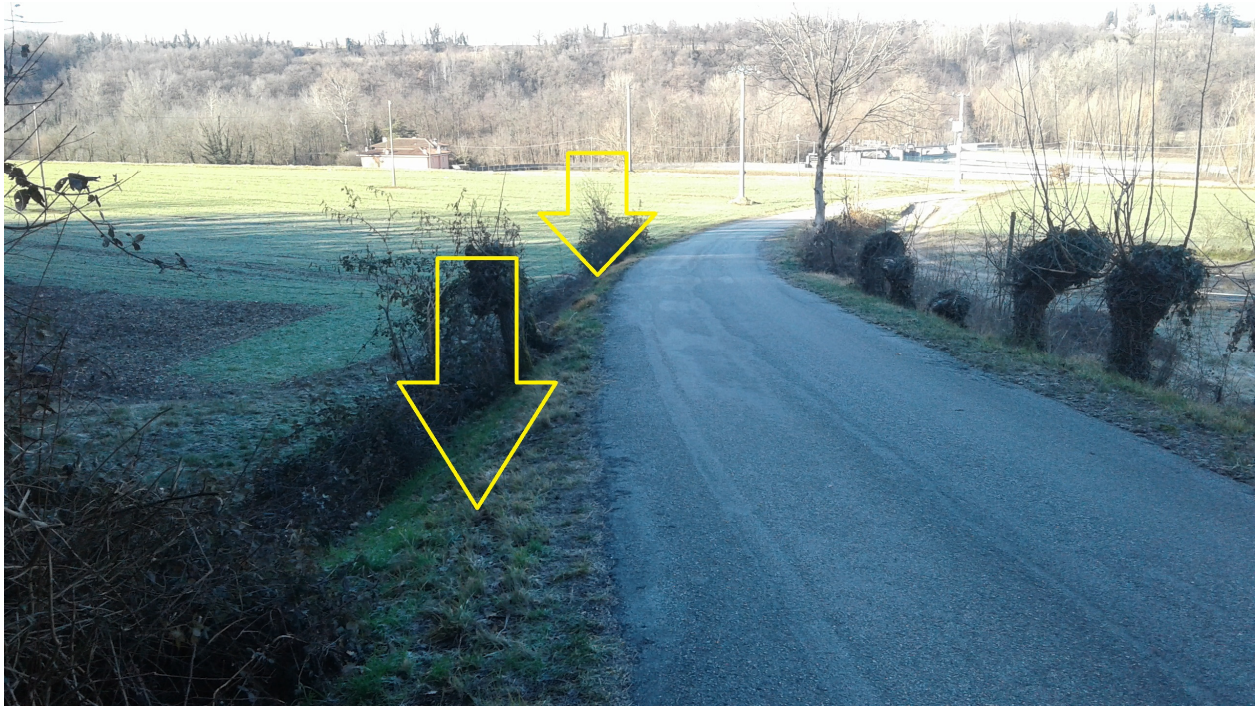
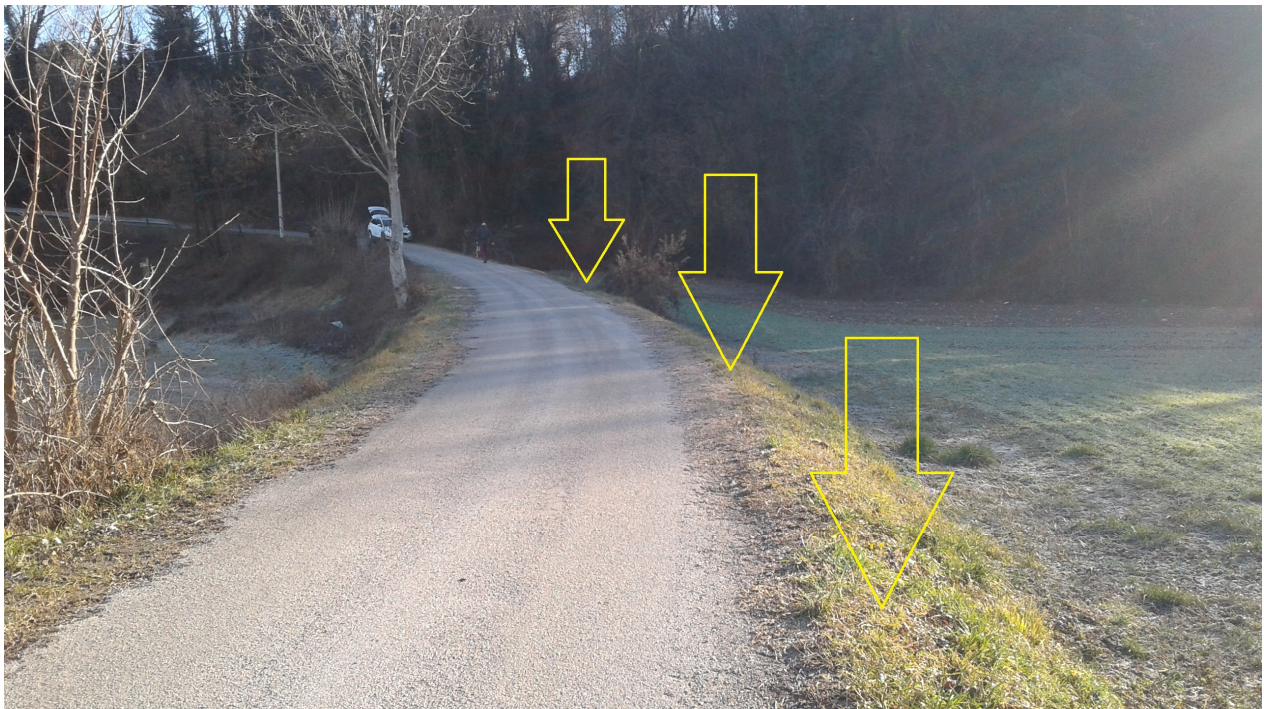


FOTO 6



INTERVENTO 4 – Località San Mauro

Sistemazione barriera N2 - ml. 4,60

FOTO 7



FOTO 8



INTERVENTO 5 – Località San Mauro, ponte su canale Ledra

Sistemazione barriere N2 su ambi i lati - ml. 8,60 + 8,60

FOTO 9



FOTO 10



INTERVENTO 6 – Via della Stazione

Posa di barriera N2 BL – ml. 92.00+105,00

FOTO 11



FOTO 12



FOTO 13



FOTO 14



INTERVENTO 7 – Via della Stazione

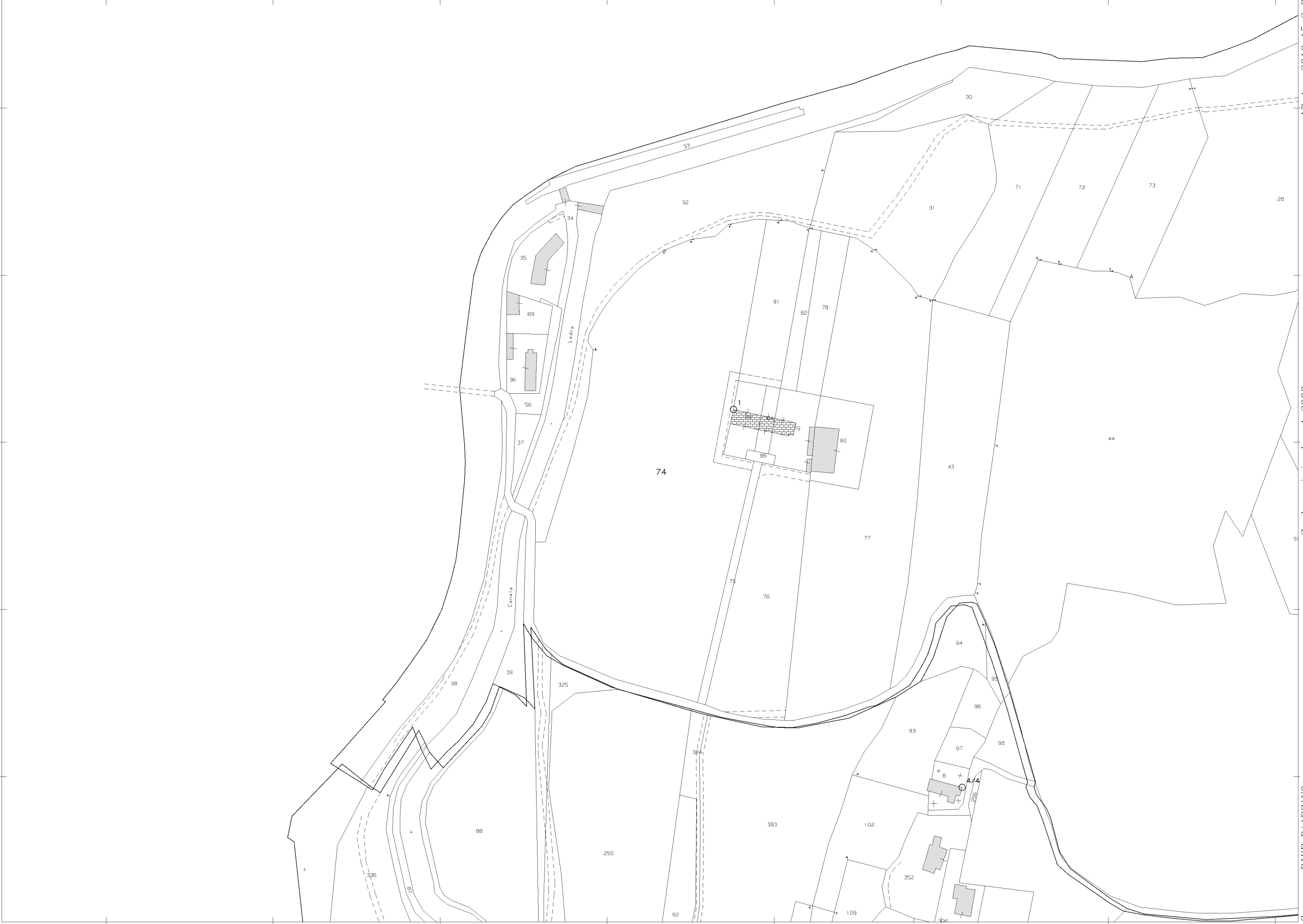
Sistemazione tratti di barriere N2 - ml. 7,20 + 4,00 + 8,00

FOTO 15



FOTO 16









N=19500

E=28200

1 Particella: 114