

**REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA**

**COMUNE DI RIVE D'ARCANO**  
**- PROVINCIA DI UDINE -**

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA  
FINALIZZATI ALLA MESSA IN SICUREZZA DELLA  
STRADA COMUNALE VIA PIAVE IN FRAZIONE RODEANO  
BASSO E INSTALLAZIONE DI GURDRAIL SU ALTRI  
TARTTI DI STRADE COMUNALI**

**- PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA,  
DEFINITIVO-ESECUTIVO -**

ELABORATO

**RELAZIONE TECNICA GENERALE  
QUADRO ECONOMICO DI SPESA  
ASSEVERAZIONI DEL TECNICO**

TAVOLA

**A.1**

**STUDIO TECNICO Mauro Geom. DI BENEDETTO**

Piazza Vittorio Emanuele II n. 7 – 33038 San Daniele del Friuli (UD) – Tel. 0432/941542 – Fax. 0432/943651

Rive D'Arcano, li

Il Progettista  
Geom. DI BENEDETTO Mauro

## **RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA**

Il presente progetto riguarda alcune opere di manutenzione straordinaria finalizzate alla messa in sicurezza di alcuni tratti di strada Comunali al fine di scongiurare rischi per l'incolumità pubblica e aggravi per il bilancio Comunale. Lo stesso viene finanziato per €. 50.000,00 da contributo pubblico di cui al Decreto del Ministero dell'Interno del 10.01.2019, ai sensi dell'Art. 1, commi 107-114, legge 30 dicembre 2018, n. 145, e per la rimanente parte da fondi Comunali.

In fase progettuale sono stati scelti alcuni interventi di manutenzione straordinaria, prioritari rispetto ad altri, tra i quali la posa e manutenzione di barriere stradali di sicurezza (guardrail) e l'asfaltatura di una strada comunale particolarmente dissestata.

Il progetto sarà suddiviso in 2 lotti distinti, in quanto indipendenti l'uno dall'altro, che saranno così denominati:

LOTTO 1 – Manutenzione straordinaria di via Piave e tratto di via Coseano nella frazione di Rodeano Basso;

LOTTO 2 – Installazione e manutenzione di guardrail su strade comunali varie.

### **DESCRIZIONE DELLE OPERE**

#### **- LOTTO 1 -**

##### **Manutenzione straordinaria in via Piave e tratto di via Coseano nella frazione di Rodeano Basso**

Le opere prevedono il rifacimento della pavimentazione stradale dell'incrocio con via Libertà (compreso) fino all'incrocio con via Coseano ed una parte di via Coseano. Attualmente la strada presenta una pavimentazione dissestata con parecchi chiusini e caditoie in cls fatiscenti.

Si provvederà alla messa in quota di alcuni chiusini esistenti, alla sostituzione di alcune caditoie e di alcuni chiusini in cls con nuovi chiusini in ghisa classe C250 e alla fresatura di tutta la pavimentazione per uno spessore medio di cm. 2, con particolare attenzione in prossimità degli incroci e degli accessi carrai.

Nello stesso contesto si prevede la realizzazione di 2 nuove caditoie mediante la posa di pozzetti in cls cm .40x40 e relative caditoie in ghisa classe C250 in prossimità di 2 griglie esistenti che non ricevono le acque meteoriche in quanto mal posizionate. Si prevede inoltre la stesura di un

sottomanto in conglomerato bituminoso semiaperto, in alcuni tratti di strada, al fine di livellare e sagomare l'attuale profilo della carreggiata per far confluire le acque meteoriche nelle caditoie.

Sarà infine realizzato manto d'usura in conglomerato bituminoso dello spessore di cm. 3 per tutta la larghezza della carreggiata, con particolare attenzione ai raccordi con le caditoie ed i chiusini esistenti.

Ad opere concluse si prevede il rifacimento della segnaletica orizzontale, con vernice bianca rinfrangente.

## **- LOTTO 2 -**

### **Installazione e manutenzione di guardrail su strade comunali varie.**

Le opere prevedono la realizzazione di nuove barriere stradali di sicurezza in prossimità di alcuni tratti di strada che attualmente risultano pericolosi per l'incolumità dei veicoli e delle persone in caso di fuoriuscita dalla strada e la manutenzione di alcune barriere esistenti danneggiate da sinistri stradali.

Le nuove barriere saranno realizzate nei seguenti tratti:

Intervento 1) – Via Castello D'Arcano, dopo il ponte sul torrente Patoc;

Intervento 3) – Frazione Arcano Superiore, lungo la discesa in prossimità della scarpata a sud;

Intervento 6) – Via della Stazione, lato scarpata a sud

Le barriere stradali oggetto di manutenzione straordinaria saranno:

Intervento 2) – frazione Arcano Superiore, ultimo tratto guardrail lato nord;

Intervento 4) – Località San Mauro, primo tratto di guardrail lato ovest;

Intervento 5) – Località San Mauro, guardrail ponte su canale Ledra;

Intervento 7) - Via della Stazione, guardrail lato sud verso San Daniele

Le nuove barriere stradali di sicurezza saranno in acciaio zincato, certificate CE, con bordo laterale, conformi alla norma armonizzata EN1317 e reg. com. CPR/2011; Nel caso specifico avrà classe N2 e livello di contenimento LC= 82 kj. Le stesse saranno costituite da pali a C piantati nel terreno e fascia laterale a 2 onde fissata con appositi bulloni e piastre; agli estremi della barriera saranno fissati i gruppi terminali sempre a 2 onde. In alcuni casi si provvederà alla posa di pali a C maggiorati al fine di garantire un maggior ancoraggio nel terreno sottostante.

Le opere di manutenzione prevedono il raddrizzamento della barriera dove possibile e/o la sostituzione degli elementi danneggiati. Tutti i nuovi elementi saranno conformi alle norme sopracitate.

Rive D'Arcano, lì

Il Tecnico

**QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

## A) IMPORTO LAVORI

LOTTO 1 – MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIA PIAVE E VIA COSEANO	€.	27.500,00
Totale lavori soggetti a ribasso d'asta	€.	26.700,00
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€.	800,00
LOTTO 2 – INSTALLAZIONE DI GUARDRAIL	€.	16.000,00
Totale lavori soggetti a ribasso d'asta	€.	15.500,00
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€.	500,00
<b>Totale importo dei lavori</b>	<b>€.</b>	<b>43.500,00</b>

## B) SOMME A DISPOSIZIONE DALL'AMMINISTRAZIONE

B.1	IVA al 22% su A	€.	9.570,00
B.2	Spese tecniche (IVA e cassa compresa)	€.	4.440,80
B.3	Oneri di cui all'Art. 113 del D.Lgs 50/2016 (1,2 % di A)	€.	522,00
B.4	Imprevisti	€.	<u>167,20</u>
<b>Totale somme a disposizione dell'amministrazione</b>	<b>€.</b>	<b>14.700,00</b>	

<b>IMPORTO TOTALE DI PROGETTO</b>	<b>€.</b>	<b>58.200,00</b>
-----------------------------------	-----------	------------------

Il Tecnico

**OGGETTO:** Lavori di MANUTENZIONE STRAORDINARIA FINALIZZATI ALLA MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA COMUNALE VIA PIAVE IN FRAZIONE RODEANO BASSO E INSTALLAZIONE DI GUARDARAIL SU ALTRI TRATTI DI STRADE COMUNALI -  
*Attestazione del progettista da allegarsi al progetto di fattibilità tecnico economica, definitivo ed esecutivo*

Il sottoscritto Geom. DI BENEDETTO MAURO, con studio in San Daniele del Friuli piazza Vittorio Emanuele II n. 7, progettista dei lavori in oggetto in qualità di titolare unico dei rapporti prestazionali inerenti la progettazione e direzione dei lavori di **manutenzione straordinaria finalizzati alla messa in sicurezza della strada comunale via Piave in frazione Rodeano Basso e installazione di guardrail su altri tratti di strade comunali**,

### **DICHIARA**

che gli elaborati del progetto esecutivo sono conformi, per contenuto e forma, alle disposizioni di cui agli art. 28 e seguenti del DPR 5 giugno 2003 n. 0165/Pres.;

e a tal fine

### **ASSEVERA**

la conformità del progetto alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie nonché alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesistiche.

In particolare gli elaborati del progetto di fattibilità tecnico economica, definitivo ed esecutivo dei lavori di manutenzione straordinaria finalizzati alla messa in sicurezza della strada comunale via Piave in frazione Rodeano Basso e installazione di guardrail su altri tratti di strade comunali, risultano:

1. conformi alle vigenti disposizioni in materia urbanistico - edilizia ed in particolar modo alle disposizioni contenute nel Piano Regolatore Generale Comunale approvato con delibera della Giunta regionale n.1532 del 30.06.2006 pubblicato sul BUR n.4 del 24.01.2007 e successive varianti;
2. conformi alle vigenti disposizioni in materia di sicurezza dei cantieri e di sicurezza degli ambienti di lavoro di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.;
3. conformi alla normativa in materia di prevenzione incendi.  
L'intervento non è soggetto a Certificato di Prevenzioni Incendi da parte del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco in quanto non rientrano tra quelli elencati dal DPR n. 151 del 01.08.2011;
4. conformi alla normativa in materia di opere strutturali.  
L'intervento non comprende opere strutturali da denunciare ai sensi della L. 1086/1971 e della LR 27/1988, della LR 16/2009 e del DPR 380/2001 e ss. mm. ii.;
5. conformi alle vigenti norme in materia di impianti tecnologici. In particolare:
  - impianto termosanitario: l'intervento non prevede l'esecuzione di impianti termosanitari
  - impianto elettrico/elettronico: l'intervento non prevede l'esecuzione di impianti elettrici/elettronici
  - impianti di illuminazione: l'intervento non prevede l'esecuzione di impianti di illuminazione
6. conformi alle disposizioni igienico sanitarie previste dalla vigente normativa di settore.
7. conformi alle norme in materia di acque reflue.  
L'intervento non prevede l'esecuzione di nuovi scarichi
8. conformi alle vigenti disposizioni in materia di tutela dei beni culturali di cui alla parte seconda del D.Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 e s.m.i.: L'intervento non riguarda immobili vincolati.
9. conformi alle disposizioni in materia di tutela del paesaggio di cui alla parte terza del D.Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 e s.m.i.;

10. conformi alle norme in materia di contenimento energetico.

L'intervento non prevede opere soggette alle disposizioni di cui all'art.122 e segg. del D.P.R. 380/2001, del D.Lgs. 192/2005 e s.m.i. o L.R. 23/2005 e s.m.i.;

## **DICHIARA**

che gli elaborati del progetto di fattibilità economica, definitivo ed esecutivo dei lavori di manutenzione straordinaria finalizzati alla messa in sicurezza della strada comunale via Piave in frazione Rodeano Basso e installazione di guardrail su altri tratti di strade comunali, risultano:

1. conformi alle vigenti disposizioni in materia di superamento delle barriere architettoniche e nella fattispecie, per quanto applicabili, alla Legge 13/89, al D.M. 14 giugno 1989 n. 236, al DPR 24 luglio 1996 n. 503;
2. che il progetto riguarda il rifacimento di manti bituminosi e che i tratti stradali interessati dagli interventi non è in prossimità di opere pubbliche o dichiarate di pubblica utilità.  
Per i motivi sopra indicati il progetto non prevede sistemi che consentano l'autonoma mobilità delle persone videolese così come previsto dall'art.71 della L.R. 14/2002 e s.m.i.
3. conformi, per contenuto e forma, alle disposizioni di cui agli art. 28 e seguenti del DPR 5 giugno 2003 n. 0165/Pres.;
4. conformi alle disposizioni contenute nel vigente codice della Strada e relativo regolamento di attuazione, del D.M. 05.11.2001 e del D.M. 19.4.2006 (solo per opere di viabilità);
5. conformi alle disposizioni legislative specifiche di settore ed alle norme UNI di recepimento;
6. che la tipologia dell'opera rientra nella definizione degli interventi di cui all'art.3, comma 1 , lettera b), del D.P.R. n.380/2001 e dell'art. 4, comma 2, lettera b) della L.R. 11.11.2009 n.19;
7. che la categoria prevalente dell'opera, in riferimento ai contenuti dell'allegato A al DPR 25 gennaio 2000 n. 34, è la OG3;
8. che nell'ambito dell'opera è previsto: la produzione di terre e rocce da scavo destinate in parte al riutilizzo in sito e in parte destinate a discarica nel rispetto di tutti i requisiti previsti dall'art.186 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.;
9. che intervento non riguarda l'esecuzione di opere che interesseranno interferenze elettriche;
10. che l'intervento non ricade in zona soggetta a vincolo idrogeologico per gli effetti dell'art. 7 del R.D. 30 dicembre 1923 n. 3227;
11. che l'intervento non ricade in zona soggetta a vincolo idraulico per interventi presso corsi d'acqua appartenenti al demanio idrico regionale, agli effetti del Regio Decreto n. 523/1904 e della Legge Regionale 3 luglio 2002 n. 16;
12. che intervento non riguarda l'esecuzione di opere che interesseranno interferenze con la viabilità Provinciale;
13. che i prezzi applicati nel progetto esecutivo sono stati dedotti sia dal prezzario Regionale dei Lavori Pubblici della Regione Friuli Venezia Giulia che da correnti prezzi di mercato nell'area interessata.

Rive d'Arcano, lì

Il Progettista

# DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO NOTORIO

ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000

**OGGETTO:** Dichiarazione ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

Lavori di manutenzione straordinaria finalizzati alla messa in sicurezza della strada comunale via Piave in frazione Rodeano Basso e installazione di guardrail su altri tratti di strade comunali.

Il sottoscritto Geom. DI BENEDETTO Mauro, nato a San Daniele del Friuli il 04.04.1966, C.F. DBN MRA 66D04 H816X, con studio in Comune di San Daniele del Friuli, CAP. 33038, piazza Vittorio Emanuele II n. 7, progettista dei lavori in oggetto in qualità di titolare unico dei rapporti prestazionali inerenti la progettazione e direzione dei lavori di manutenzione straordinaria finalizzati alla messa in sicurezza della strada comunale via Piave in frazione Rodeano Basso e installazione di guardrail su altri tratti di strade comunali,

- sotto la propria esclusiva responsabilità e consapevole della responsabilità penale conseguente a dichiarazioni non veritiere e falsità negli atti, ai sensi dell' art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445;
- consapevole, inoltre, delle conseguenze amministrative in merito alla decadenza dei benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base di dichiarazioni non veritiere;

## DICHIARA / ASSEVERA

1. che nell'ambito dell'opera è prevista la produzione di terre e rocce da scavo destinate in discarica;
2. il rispetto di tutti i requisiti previsti dall'art. 186, comma 1, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.;
3. che eventuali produzioni di terre e rocce da scavo in eccesso rispetto al progetto di riutilizzo approvato, così come in tutti gli altri casi in cui ne ricorrono le condizioni, ovvero qualora nel corso dei lavori venga riscontrato che le terre e rocce non soddisfano le caratteristiche necessarie al loro riutilizzo ai sensi dell'art. 186 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., ne verrà data immediata comunicazione al Comune e verranno ottemperate le disposizioni di cui al comma 5 dell'articolo citato, nonché tutte le altre vigenti disposizioni in materia di rifiuti e discariche;
4. di essere consapevole che qualsiasi variazione al progetto di riutilizzo dovrà essere preventivamente comunicata al Comune e, qualora comporti modificazioni al tipo fisico e/o variazioni di tipo edilizio-urbanistico, la sua attuazione sarà subordinata al completo espletamento delle relative procedure di cui al D.P.R. 380/2001 e s.m.i.;
5. di essere consapevole che le terre e rocce da scavo non riutilizzate nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 186 commi 1, 2, 3, 4 e/o 6 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., sono sottoposte alle disposizioni in materia di rifiuti di cui alla parte IV del citato D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., ovvero, qualora ne abbiano i requisiti, possono essere utilizzati come sottoprodotti (ex art. 183 comma 1 lettera "p" del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.);
6. che nell'esecuzione dei lavori non saranno utilizzate sostanze inquinanti;
7. che il riutilizzo avverrà senza trasformazioni preliminari;
8. che la concentrazione degli inquinanti nelle terre e rocce da riutilizzate non sarà superiore ai limiti previsti dalla normativa vigente per il sito di destinazione e qualora dovesse risultare superiore non si procederà al riutilizzo;
9. che gli interventi in cui si producono e si riutilizzano le terre e rocce da scavo di cui trattasi non sono soggetti a procedura per la Valutazione di Impatto Ambientale e/o Autorizzazione Integrata Ambientale;

Rive D'Arcano, li

**IL TECNICO**

---

(Timbro e firma)